

## BẢNG TÓM TẮT VỀ SẢN PHẨM

<b>Tên sản phẩm</b>	<b>Bảo hiểm thiệt hại vật chất xe ô tô</b>
<b>Đối tượng bảo hiểm</b>	Là những xe ô tô định danh theo biển số đăng ký hay số khung và số máy (đối với xe chưa hoàn tất thủ tục đăng ký theo luật định)
<b>Giải thích từ ngữ</b>	<p><b>Xe ô tô:</b> là loại phương tiện giao thông đường bộ chạy bằng động cơ có từ bốn bánh trở lên, không chạy trên đường ray và thường dùng để chở người, hàng hóa; kéo các rơ moóc, sơ mi rơ moóc hay thực hiện chức năng, công dụng đặc biệt. Xe ô tô được phân loại theo tiêu chuẩn Việt Nam: bao gồm xe ô tô con, xe bán tải, xe tải, xe khách, xe buýt, xe ô tô chuyên dùng và một số loại xe ba bánh đặc biệt khác theo TCVN 6211: 2003</p> <p>Trong mọi trường hợp xe ô tô được kéo bởi bất kỳ một phương tiện nào khác thì quyền lợi bảo hiểm mặc nhiên chấm dứt kể từ thời điểm xe được bảo hiểm kết nối với phương tiện kéo dưới bất kỳ hình thức nào, cho đến khi việc kéo xe hoàn toàn chấm dứt và xe hoạt động bình thường trở lại theo định nghĩa trên.</p> <p>Động cơ xe ô tô là động cơ thuộc tổng thành động cơ sử dụng nhiên liệu xăng, dầu hay điện để tạo động lực di chuyển xe và các chức năng khác của xe.</p>
<b>Phạm vi bảo hiểm</b>	<p>Bồi thường cho Chủ xe ô tô những thiệt hại vật chất xe ô tô xảy ra do những tai nạn bất ngờ không lường trước được, ngoài sự kiểm soát của Chủ xe ô tô, lái xe trong những trường hợp:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Đâm va (bao gồm do vật thể từ bên ngoài xe tác động lên), lật đổ.</li><li>2. Hỏa hoạn, cháy nổ.</li><li>3. Những tai họa bất khả kháng do thiên nhiên gây ra.</li><li>4. Mất toàn bộ xe trong trường hợp: xe bị trộm cắp, xe bị cướp.</li></ol> <p>Ngoài ra, Bảo Minh còn thanh toán những chi phí cần thiết và hợp lý phát sinh trong tai nạn thuộc phạm vi bảo hiểm nhằm ngăn ngừa, hạn chế tổn thất phát sinh thêm, bảo vệ và chi phí cầu, kéo, chở,... để đưa xe bị thiệt hại tới nơi sửa chữa phù hợp và gần nhất khi chủ xe ô tô/người đại diện thực hiện theo chỉ dẫn của Bảo Minh.</p> <p>Trong mọi trường hợp, tổng số tiền bồi thường đối với một sự kiện bảo hiểm không vượt quá số tiền bảo hiểm ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm/Đơn bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm.</p>
<b>Các loại trừ bảo hiểm</b>	<p>Thiệt hại xảy ra trong những trường hợp sau không thuộc phạm vi trách nhiệm của Bảo Minh:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Hành vi cố ý gây tai nạn, gây thiệt hại của Chủ xe ô tô, lái xe hay những người có quyền lợi liên quan đến sở hữu, khai thác và sử dụng xe.</li><li>2. Tại thời điểm xe tham gia giao thông xảy ra tai nạn, tổn thất xe ô tô không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật vào hoạt động trên đường bộ hoặc không có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và môi trường phương tiện cơ giới đường bộ hợp lệ theo quy định của pháp luật hiện hành</li></ol>

3. Lái xe không có giấy phép lái xe hợp lệ, hoặc có giấy phép lái xe nhưng không phù hợp với loại xe bắt buộc phải có, hay giấy phép lái xe không còn hiệu lực. Tại thời điểm xe tham gia giao thông xảy ra tai nạn, lái xe đã bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe thì được coi là không có Giấy phép lái xe.  
Thời gian hiệu lực của Giấy phép lái xe được xác định trên Giấy phép lái xe
4. Lái xe đang điều khiển xe trên đường mà có nồng độ cồn trong máu hoặc khí thở vượt quá quy định của pháp luật hiện hành hoặc sử dụng các chất kích thích khác mà pháp luật cấm.
5. Vi phạm luật giao thông đường bộ và các quy định pháp luật khác có liên quan, bao gồm các hành vi sau đây: đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều, vượt đèn đỏ, chuyển hướng xe tại nơi bị cấm, xe đi đêm không có đèn chiếu sáng theo quy định, không chấp hành hiệu lệnh của người điều khiển giao thông.
6. Xe sử dụng để đua xe (hợp pháp hoặc trái phép). Xe được bảo hiểm kéo xe khác không tuân thủ đúng quy định của pháp luật
7. Vận chuyển hàng trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định về vận chuyển, xếp dỡ hàng theo quy định của pháp luật.
8. Tai nạn xảy ra ngoài Lãnh thổ nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam (trừ khi có thỏa thuận khác).
9. Thiệt hại có nguyên nhân do chiến tranh và các nguyên nhân tương tự chiến tranh như nội chiến, đình công, bạo động dân sự, khủng bố.
10. Tổn thất do hao mòn, hư hỏng tự nhiên phát sinh từ việc hoạt động bình thường của chiếc xe gây ra. Hư hỏng do khuyết tật, mất giá, giảm dần chất lượng cho dù có Giấy Chứng nhận kỹ thuật và Môi trường.
11. Hư hỏng thêm do sửa chữa hay chạy thử sau sửa chữa.
12. Thiệt hại có tính chất hậu quả gián tiếp như: giảm giá trị thương mại, thiệt hại gắn liền với việc sử dụng và khai thác tài sản bị thiệt hại, những thiệt hại mang yếu tố tinh thần, thiệt hại không do tai nạn trực tiếp gây ra.
13. Tổn thất động cơ của xe (bao gồm động cơ sử dụng điện của xe hybrid) do bị ngập nước (trừ khi có thỏa thuận khác).
14. Thiệt hại trực tiếp xảy ra đối với máy móc, dụng cụ điện hay các bộ phận (phụ tùng đơn lẻ) của thiết bị điện do chạy quá tải, quá áp lực, đoản mạch, tự đốt nóng, hồ quang điện hay rò điện do bất kỳ nguyên nhân nào (kể cả sét).
15. Xe bị tổn thất toàn bộ trong trường hợp lừa đảo hoặc lạm dụng tín nhiệm chiếm đoạt xe (xe cho thuê hoặc xe cho mượn hoặc siết nợ) hoặc do tranh chấp dân sự hoặc không rõ nguyên nhân hoặc do các hành vi chiếm đoạt tài sản ngoài các hành vi trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt, xe bị tổn thất bộ phận do hành vi trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt.
16. Tổn thất đối với sảm lốp, chụp lốp, mark, đề can xe, trừ trường hợp tổn thất này xảy ra do cùng nguyên nhân và đồng thời với các bộ phận khác của xe trong cùng một tai nạn.

	<p>17. Đối với đối xe chở hàng chở quá 50% trọng tải cho phép, hay xe chở người chở quá 50% số lượng người (không bao gồm trẻ em dưới 7 tuổi) cho phép hoặc đối với xe vừa chở người, vừa chở hàng (pickup) quá 50% số người hay trọng tải cho phép theo quy định của nhà nước.</p> <p>18. Tồn thất các thiết bị lắp thêm trên xe ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp (không bao gồm các thiết bị mang tính chất bảo vệ cho xe: hệ thống báo động, cản trước, cản sau) và tồn thất về xe ô tô do các thiết bị lắp thêm trên xe ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp gây ra (trừ khi có thỏa thuận khác). Tồn thất của thiết bị, phụ kiện được sản xuất kèm theo xe nhưng không gắn cố định với thân xe như: bình cứu hỏa, chìa khóa xe, thiết bị cảnh báo rời, dụng cụ tháo lắp lốp xe...</p> <p>19. Tồn thất đối với bạt thùng xe chở hàng.</p> <p>20. Thiệt hại đối với tài sản đặc biệt bao gồm: vàng bạc, đá quý, tiền, các loại giấy tờ có giá trị như tiền, đồ cổ, tranh ảnh quý hiếm, thi hài, hài cốt.</p>
<p><b>Hồ sơ yêu cầu bồi thường</b></p>	<p>Hồ sơ yêu cầu bồi thường bao gồm các giấy tờ sau:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chủ xe ô tô/lái xe cung cấp các chứng từ sau: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Thông báo tai nạn và yêu cầu bồi thường (theo mẫu do Bảo Minh cung cấp).</li> <li>– Các chứng từ xác định và chứng minh thiệt hại do tai nạn.</li> <li>– Bản chính các giấy tờ sau: Giấy chứng nhận đăng ký xe, Giấy phép lái xe, Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (trừ trường hợp đối với xe lưu hành tạm thời theo quy định của Nhà nước, hay xe trong thời gian thực hiện thủ tục đăng ký, đăng kiểm đầu tiên). Bảo Minh có trách nhiệm sao y (photocopy) và xác nhận bản sao y khi đối chiếu với bản chính.</li> <li>– Trường hợp không thể cung cấp bản chính thì chủ xe phải cung cấp bản sao y có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền, hoặc ngân hàng đang giữ bản chính cùng bản tường trình lý do không cung cấp bản chính của chủ xe.</li> <li>– Bản án hoặc Quyết định đã có hiệu lực pháp luật của Tòa án (nếu có)</li> </ul> </li> <li>2. Bảo Minh thu thập hồ sơ tai nạn trong trường hợp cơ quan chức năng thực hiện giải quyết bao gồm: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sơ đồ hiện trường tai nạn giao thông.</li> <li>– Biên bản khám nghiệm hiện trường.</li> <li>– Biên bản khám nghiệm xe liên quan tới tai nạn giao thông.</li> <li>– Thông báo sơ bộ kết quả điều tra ban đầu vụ tai nạn giao thông (nếu có).</li> <li>– Biên bản giải quyết tai nạn giao thông</li> </ul> </li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bản kết luận điều tra tai nạn của Công an (nếu có).</li> <li>- Biên bản thỏa thuận hòa giải (nếu có)</li> </ul> <p>Tài liệu thu thập là bản sao, phải có xác nhận của Cơ quan thụ lý vụ tai nạn</p> <p>3. Chủ xe phối hợp với Bảo Minh thu thập:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Các biên bản, tài liệu xác định trách nhiệm của người thứ ba (trong trường hợp tổn thất do người thứ ba gây ra).</li> <li>- Biên bản giám định tai nạn, thiệt hại tài sản do Bảo Minh hoặc đại diện Bảo Minh thực hiện với sự có mặt của chủ xe ô tô hoặc người đại diện của chủ xe ô tô và các chứng từ liên quan phục vụ cho việc xác định nguyên nhân tai nạn và tổn thất.</li> <li>- Các chứng từ xác định thiệt hại do tai nạn, khôi phục thiệt hại (nếu có) như hóa đơn sửa chữa, thay thế ...</li> <li>- Trường hợp xe bị tổn thất toàn bộ bởi các hành vi chiếm đoạt tài sản bao gồm trộm cắp, cướp, cưỡng đoạt, hồ sơ yêu cầu bồi thường bắt buộc phải có: Đơn trình báo cơ quan Công an vụ việc và có xác nhận của Cơ quan Công an; Biên bản của cơ quan công an khám nghiệm hiện trường và dấu vết về việc tổn thất của xe được bảo hiểm; Quyết định khởi tố vụ án hình sự (nếu có); Bản kết luận điều tra hoặc Quyết định đình chỉ điều tra hoặc Quyết định không khởi tố vụ án hình sự liên quan đến tổn thất của xe được bảo hiểm; Xác nhận của cơ quan Công an về việc bị mất giấy tờ liên quan đến xe bị chiếm đoạt.</li> </ul> <p>4. Các tài liệu khác theo yêu cầu bằng văn bản của Bảo Minh trong từng trường hợp cụ thể.</p>
<b>Thời hạn bảo hiểm</b>	<p>Thời hạn bảo hiểm (<i>bao gồm thời điểm bắt đầu và kết thúc Hợp đồng bảo hiểm</i>) được ghi trên Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm/Đơn bảo hiểm</p>